

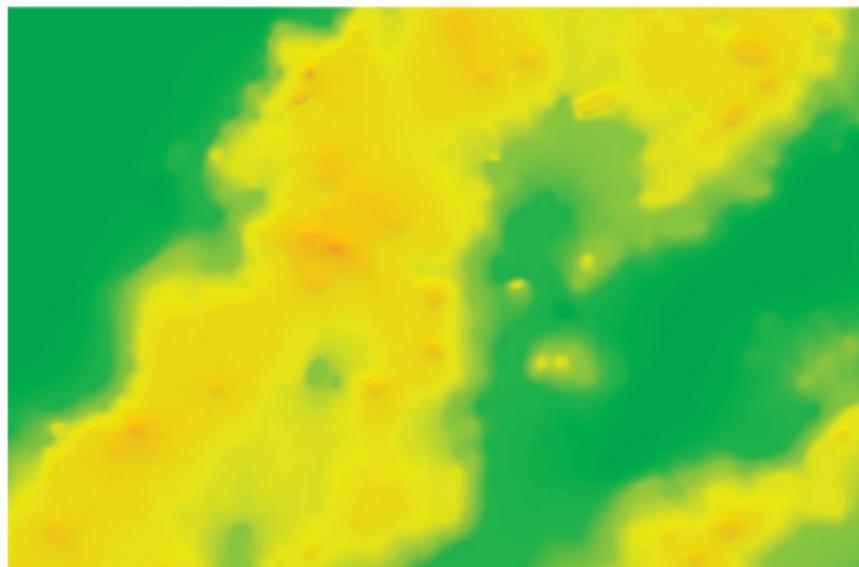
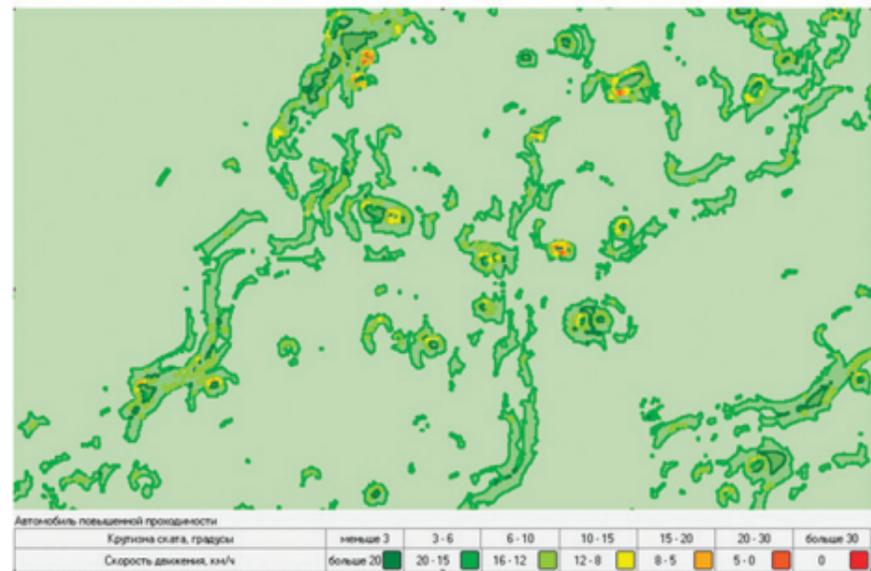
a/a  b/b 

Рис. 9. ИКМ, использованные для учета рельефа при создании КУП:
 a – матрица уклонов; b – векторная пользовательская карта проходимости рельефа для автомобилей повышенной проходимости

Fig. 9. The initial cartographic materials used to take into account the relief when creating a passability map:
 a – slope matrix; b – vector custom relief passability map for cross-country vehicles